Liste des modifications des X2015 :

*//Désolé la moitié des commentaires sont en français, les autres en anglais*

Dans les grandes lignes :

-Rajout de Gros bouton et de tout ce qui va après, dans un soucis de faire une interface user-friendly, sinon les pilotes n’auraient jamais vraiment voulu utiliser l’application.

-Changements et corrections détaillés ci-après :

a) Rajout de la ligne Crew Tick Sheet qui amène vers ledit document PDF pour le modifier

b) Mise à jour des listes des postes possible pour les crewmembers

c) Correction du bug de non affichage des heures de nuit des coeff 22, 62 et 10.

d) Ajout automatique de la Crew de la dernière leg dans une nouvelle leg lorsqu’elle est créée, ainsi que le Callsign

e)Gros changement dans la case FuelCell : on enlève le GroundInitial qui ne sert à rien dans l’interface (on le garde en calcul pour l’OMA), on enlève les calculs automatiques et on demande plus d’informations car il n’y a pas toutes les corrélations possible (du carburant peut etre cramé entre le BM19 et le décolage par les mécanos pour faires des test etc… donc pas de vrai relation)